



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ได้ดำเนินโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งได้รับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ ทส 1010.7/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2565 (ภาคผนวก 1-1) โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของโครงการ ในช่วงระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ทั้งนี้ ข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท เอ็นทิค จำกัด ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวันตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูลรวมถึงเอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ โดยมีบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรู๊ป จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก (Main Contractor) และบริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นผู้รับเหมาช่วง (Sub Contractor) ภายใต้การกำกับควบคุมโดย บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด และบริษัท อินฟินิตี้ เซอร์วิส จำกัด สำหรับช่วงในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ บริเวณหน้างาน เนื่องจากช่วงเวลาดังกล่าว บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรู๊ป จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก อยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับเหมาช่วงรายใหม่ทำให้ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่บริเวณหน้างาน ทั้งนี้หากโครงการฯ เริ่มปฏิบัติงานก่อสร้างที่หน้างานแล้ว โครงการจะดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการและข้อกำหนดตามมาตรการที่เกี่ยวข้องต่อไป แสดงดังภาคผนวก 7

2.2 ผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมในช่วงระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 กิจกรรมส่วนใหญ่ของโครงการจะประกอบด้วยกิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์ กิจกรรมการปรับพื้นที่ก่อสร้าง (Clearing & Grading) กิจกรรมการขุดเปิด (Open cut) กิจกรรมการเจาะลอด (HDD) กิจกรรมการคืนสภาพพื้นที่หลังการก่อสร้าง (Restatement) เป็นต้น และจากการตรวจสอบโดยบริษัท เอ็นทิค จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) อย่างเคร่งครัดครบถ้วน โดยมีเพียงบางมาตรการที่ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง และยังไม่ถึงช่วงที่กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการ ซึ่งรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 2-1 และตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) มาตรการทั่วไป	<p>1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพื้นที่ที่ติดตั้งโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงานประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มต้นในการก่อสร้างโครงการ</p> <p>3. นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ</p> <p>4. จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ และป้องกันและนำเสนอมให้อำนาจงานนโยบายและตามแนวระบบท่อและนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม</p>	<p>โครงการได้รับปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่ติดตั้งโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ ติดประกาศแนวมาตรการฯ ครอบคลุม ติดตามตรวจสอบเพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มต้นในการก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว</p> <p>โครงการได้รับรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ</p> <p>ปัจจุบันโครงการอยู่ในระหว่างทำการก่อสร้าง ซึ่งจะจัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่ตำแหน่งแนวท่อที่จะใช้ในการก่อสร้างเสนอต่อหน่วยงานผู้อนุญาต คือ การรถไฟแห่งประเทศไทย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และสำนักการโยธากรุงเทพมหานคร เป็นต้น ทั้งนี้ เมื่อการก่อสร้างดำเนินการแล้วเสร็จ โดยจะผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงปิดงานในระยะก่อสร้างต่อไป</p>	-	<p>รูปที่ 2-33 รูปที่ 2-34 ภาคผนวก 1-2 ภาคผนวก 2-2</p> <p>ภาคผนวก 3-1</p> <p>รูปที่ 2-33 รูปที่ 2-34 ภาคผนวก 2-2 ภาคผนวก 4-1</p> <p>รูปที่ 2-33 ภาคผนวก 3-1 ภาคผนวก 3-2</p>

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแหล่งแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่ข้อโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่ข้อโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอวงเงินเบื้องต้นให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไล่ล่าสิ่งรบกวนพิพาท	โครงการได้จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่ข้อโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้ต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจรและหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ทั้งในระลอกก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-33 รูปที่ 2-34 ภาคผนวก 4-3
6. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอวงเงินเบื้องต้นให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไล่ล่าสิ่งรบกวนพิพาท	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ไม่พบข้อร้องเรียนความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการแต่อย่างใด โดยหากมีกิจกรรมเกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานฉบับต่อไป	-	รูปที่ 2-33 ภาคผนวก 5-8
7. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องแจ้งให้จังหวัด (ระบุถึงจังหวัดที่ระบบท่อของโครงการพาดผ่าน) หน่วยงานผู้มีส่วนได้หรืออนุญาติ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานผู้อนุญาต (กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) พิจารณาทุก ๆ 6 เดือน โดยรายงานฉบับนี้เป็นกรณีสืบเนื่องรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ เป็นฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566	-	ภาคผนวก 1-3
8. หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องแจ้งให้จังหวัด (ระบุถึงจังหวัดที่ระบบท่อของโครงการพาดผ่าน) หน่วยงานผู้มีส่วนได้หรืออนุญาติ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว		จากการตรวจสอบของบุคคลที่สาม (Third Party) ตลอดระยะการก่อสร้างที่ผ่านมา ไม่พบแนวโน้มของปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>9. หากบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของโครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต รับจัดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่รับจัดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข 	<p>จากการดำเนินงานของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่ข้อโครงการให้ความเร่งด่วนเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ปัจจุบันยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการตามที่ได้อธิบายไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้วแต่อย่างใด</p>		

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการให้ความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และภาวะแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย			
10.	หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัทฯ ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	จากการตรวจสอบโดยบุคคลที่สาม (Third Party) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างที่ผ่านมา ไม่พบข้อวิตกกังวลและห่วงใยจากชุมชนต่อการดำเนินโครงการแต่อย่างใด อีกทั้งโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ประจำพื้นที่เพื่อทำการรับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งได้จัดตั้งศูนย์ประสานและรับเรื่องร้องเรียนโครงการไว้ด้านหน้าพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	-	รูปที่ 2-33 รูปที่ 2-34 รูปที่ 2-35 รูปที่ 2-37 ภาคผนวก 2-7 ภาคผนวก 5-8

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการไฟฟ้าแรงสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพยุไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ	(1) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้างโดยเปิดพื้นที่เฉพาะที่จำกัด และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบโดยเร็วทันที	(1) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้างโดยเปิดพื้นที่เฉพาะที่จำกัด และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-4
	(2) จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ซึ่งมีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิดพื้นที่และถนนทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่มีฝนตก โดยเฉพาะช่วงที่มีการวางท่อใกล้แหล่งชุมชน	(2) จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ซึ่งมีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิดพื้นที่และถนนทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่มีฝนตก โดยเฉพาะช่วงที่มีการวางท่อใกล้แหล่งชุมชน	-	รูปที่ 2-5 ภาคผนวก 5-1
	(3) ปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง	(3) ปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง	-	รูปที่ 2-6
	(4) จัดให้มีพื้นที่จัดล้างทำความสะอาดรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ	(4) จัดให้มีพื้นที่จัดล้างทำความสะอาดรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-7
	(5) ดัดตั้งแนวพลาสติก/รั้วผ้าใบ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการวางท่อแบบขุดเปิด ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแนวดังกล่าวได้ ให้ฉีดพรมน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิดเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	(5) ดัดตั้งแนวพลาสติก/รั้วผ้าใบ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการวางท่อแบบขุดเปิด ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแนวดังกล่าวได้ ให้ฉีดพรมน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิดเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-5 รูปที่ 2-8
2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง	(1) แจ้งแผนก่อสร้างให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	(1) แจ้งแผนก่อสร้างให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-33 รูปที่ 2-34 ภาคผนวก 4-1
	(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้นโครงการต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน	(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้นโครงการจะรีบดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน	-	รูปที่ 2-33 รูปที่ 2-34 รูปที่ 2-35 ภาคผนวก 4-2 ภาคผนวก 5-8

2566 โครงการไม่พบข้อร้องเรียนแต่อย่างใด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันทั้งพื้นที่ทำขุดโครงการให้ความรู้เชิงเชื่อมสัมพันธ์

(ช่วงฤดูแล้ง - บางเชื้อ และช่วงบางเชื้อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)				
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	(3) กรณีก่อสร้างโดยใช้วิธีการเจาะตลอด/ต้นตลอด ให้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-ปล่อยโดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ติดกับบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว เช่น โรงเรียน ศาลาประชาคม สถานที่ท่องเที่ยว เป็นต้น		ในการดำเนินการก่อสร้างแบบเจาะตลอด โครงการได้กำหนดตำแหน่งของบ่อรับ-ปล่อย โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ติดกับบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว เช่น โรงเรียน ศาลาประชาคม สถานที่ท่องเที่ยว เป็นต้น	รูปที่ 2-9 ภาคผนวก 3-2
	(4) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่บ่อส่ง จากกิจกรรมการก่อสร้างทางท่อโดยวิธีการเจาะตลอด (HDD) ที่ระยะห่างจากชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวประมาณ 0-60 เมตร โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel) หน้า 1.27 มิลลิเมตร (หรือหนา 0.05 นิ้ว) หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่ผ่านวัสดุต่างๆ (Transmission Loss) ได้ 25 เดซิเบล โดยติดตั้งกำแพงสูง 3 เมตร จากระดับพื้นดิน มีความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง		โครงการได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่บ่อส่ง จากกิจกรรมการก่อสร้างทางท่อโดยวิธีการเจาะตลอด (HDD) ที่ระยะห่างจากชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวประมาณ 0-60 เมตร โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel) หน้า 1.27 มิลลิเมตร (หรือหนา 0.05 นิ้ว) หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่ผ่านวัสดุต่างๆ (Transmission Loss) ได้ 25 เดซิเบล โดยติดตั้งกำแพงสูง 3 เมตร จากระดับพื้นดิน มีความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง	รูปที่ 2-10
	(5) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐานและมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด		โครงการกำหนดมาตรการตามระยะเวลาปฏิบัติงานในการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อี ก ทั้ง ได้ กำหนดให้ ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน ผ่านการอบรมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk) และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ ที่อุดหู (Ear plug) หรือที่ครอบหู (Ear muff) เป็นต้น ให้กับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) อย่างเพียงพอ และควบคุมให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานในบริเวณดังกล่าวสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-11 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)			
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน	(6) เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00 -18.00 น.) ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่อง โดยต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า	โครงการได้ควบคุมให้มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ดำเนินการเฉพาะในช่วงกลางวันเท่านั้น (07.00 -18.00 น.) ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่อง โครงการได้มีแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า	-
	(7) การก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังใกล้เคียงสถานศึกษาในระยะประมาณ 100 เมตร ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด และก่อสร้างในช่วงเวลาที่ไม่มีการเรียนการสอน	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังใกล้เคียงสถานที่ศึกษาในระยะประมาณ 100 เมตร ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด และก่อสร้างในช่วงเวลาที่ไม่มีการเรียนการสอน ผ่านการอบรมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk)	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน	(1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป	หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิมโดยเร็ว	-
	- การก่อสร้างบ่อรับ-ปล่อย โกล์แหล่งน้ำสาธารณะ ให้เก็บเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยวางธงหรือจัดทำคั่นดินกันรอบพื้นที่ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและพื้นที่ใกล้เคียง	โครงการได้กำหนดให้การก่อสร้างบ่อรับ-ปล่อยที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำสาธารณะมีการกันเขตพื้นที่ที่ก่อสร้าง โดยวางธงหรือจัดทำคั่นดินกันรอบพื้นที่ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและพื้นที่ใกล้เคียง	รูปที่ 2-12 รูปที่ 2-13

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม		ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)		ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโคลนไหลย้อนกลับ		รายละเอียดการปฏิบัติงานตามมาตรการ			
	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		-	รูปที่ 2-13
		(2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโคลนไหลย้อนกลับ		-	รูปที่ 2-13
		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		-	รูปที่ 2-13
		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		-	รูปที่ 2-13
	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		-	รูปที่ 2-13
		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		-	รูปที่ 2-13
		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		-	รูปที่ 2-13
		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		-	รูปที่ 2-13
	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		-	รูปที่ 2-13
		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		-	รูปที่ 2-13
		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		-	รูปที่ 2-13
		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		-	รูปที่ 2-13

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

2-10

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อส่งน้ำในพื้นที่ที่ขออนุญาตก่อสร้างและขออนุญาตใช้พื้นที่ (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)			
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
		การทำงาน และได้นำเข้าให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนห้ามระบายน้ำจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เช่น ล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงสู่แหล่งน้ำคลองสามเสนโดยเด็ดขาด ผ่านการอบรมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk) พร้อมทั้งโครงการได้ติดป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะลงรางระบายน้ำหรือแหล่งน้ำในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการโดยเด็ดขาด	
	- จัดเตรียมห้องสุขาให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ (Mobile Toilet) ของผู้รับเหมา และห้องสุขาชั่วคราวที่มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด โดยห้องน้ำ 1 ห้องต่อคนงาน 15 คน (กฎกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522) ทั้งนี้ ทางโครงการได้จ้างบริษัทเอกชนนำของเสียและสิ่งปฏิกูลไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายโดยไม่มีการระบายลงสู่รางระบายน้ำแต่อย่างใด	รูปที่ 2-15 ภาคผนวก 6-3
	- โครงการจะต้องประสานและได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้ให้อนุญาตหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบพื้นที่ก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานผู้ให้อนุญาตหรือพื้นที่ที่ดูแล	โครงการได้ประสานและได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้ให้อนุญาตและหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานผู้ให้อนุญาตหรือเจ้าของพื้นที่ที่ดูแลอย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก 3-1
	(2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างโดยวิธีการขุดเปิด (Open Cut) - เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุด อย่างน้อย 15 เมตร ยกเว้นบริเวณที่มีพื้นที่เก็บกองดินอย่างจำกัดต้องติดตั้งรั้วกั้นก่อน เพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดวางกองดินห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุด อย่างน้อย 15 เมตร ทั้งนี้ในกรณีบริเวณที่มีพื้นที่เก็บกองดินอย่างจำกัดทางโครงการจะดำเนินการติดตั้งรั้วกั้นก่อน เพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ	รูปที่ 2-18

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแนวเส้นทางท่อส่งน้ำมันในพื้นที่ที่ข้อต่อโครงการให้ความเร็วสูงเชื่อมสามเลน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)			
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข
	(3) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างโดยวิธีการคันลวด (Boring) หรือเจาะลวด (HDD) <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดความลึกของท่อที่วางติดตั้งผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีคันลวดหรือเจาะลวด ระยะจากกระดับต่อน้ำถึงหลังท่อต้องไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด 	โครงการได้กำหนดการก่อสร้างโดยวิธีเจาะลวดพื้นที่ที่มีจุดตัดแหล่งน้ำ โดยผู้รับเหมาดำเนินการเจาะลวดในระดัความลึกระหว่างต่อน้ำถึงหลังท่อไม่น้อยกว่า 2 เมตร ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ และเงื่อนไขที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-
	- กรณีก่อสร้างโดยใช้วิธีการเจาะลวด ให้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-ปล่อยแหล่งบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว อีกทั้งให้มีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ทำการเจาะลวดอย่างน้อย 7.5 เมตร เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการยุบตัวหรือดินไหล	โครงการหลีกเลี่ยงการวางตำแหน่งของบ่อรับ-ปล่อยของวิธีการเจาะลวดในบริเวณที่เป็นที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว อีกทั้งกำหนดให้มีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ทำการเจาะลวดอย่างน้อย 7.5 เมตร เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการยุบตัวหรือดินไหล	รูปที่ 2-9
	(4) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถ (Hydrostatic Test) <ul style="list-style-type: none"> - ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานรับผิดชอบหรือยินยอมจากเจ้าของพื้นที่ก่อนดำเนินการใช้น้ำจากแหล่งน้ำเพื่อทำการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถ และก่อนระบายน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบแล้วเสร็จลงสู่แหล่งน้ำ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตโดยเคร่งครัด 	โครงการได้ขออนุญาตดำเนินการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถจากเจ้าของพื้นที่ซึ่งสำนักงานระบายน้ำกรุงเทพมหานคร ซึ่งโครงการมีการดำเนินการทดสอบท่อแล้วบางส่วน โดยทำการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถ และก่อนระบายน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบแล้วเสร็จลงสู่แหล่งน้ำของกรุงเทพมหานครได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตอย่างเคร่งครัด โดยแสดงในรายงานผลปฏิบัติตามมาตราการฯ ของโครงการฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ทั้งนี้ ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถ (Hydrostatic Test) เพิ่มเติม โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้วจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-
			ภาคผนวก 3-5

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อถนนฝั่งซ้ายในพื้นที่ยี่สิบสี่โครงการในความเร่งด่วนเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)				
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก	- ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถจะต้องใช้น้ำและระบบน้ำทั้งจากการทดสอบลงสู่แหล่งน้ำเดิม โดยไม่มีการนำน้ำจากแหล่งน้ำหนึ่งไประบายทั้งในอีกแหล่งน้ำหนึ่ง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถ (Hydrostatic Test) โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
	- น้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถ ต้องเป็นน้ำสะอาดในกรณีที่เป็นน้ำดื่ม ต้องเติมสารเคมี จะต้องเป็นสารเคมีที่ไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถ (Hydrostatic Test) โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
	- ปรับแรงดันน้ำจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถให้ลดลงแล้วค่อย ๆ เปิดวาล์ว เพื่อระบายน้ำลงในราง/ทางระบายน้ำชั่วคราวที่จัดทำขึ้น หรือระบายน้ำลงถัง/บ่อพักน้ำ (Splash Box Pond) ซึ่งช่วยลดความดันน้ำในเส้นท่อ และป้องกันการกัดเซาะตลิ่งของแหล่งน้ำ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถ (Hydrostatic Test) โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
	- ตรวจสอบคุณภาพน้ำ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ ของแข็งแขวนลอย (SS) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ต้องบำบัดให้ได้มาตรฐานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ (เกณฑ์มาตรฐานให้พิจารณาตามแหล่งรองรับน้ำทิ้ง)	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถ (Hydrostatic Test) โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
	(1) ก่อนดำเนินการรื้อถอนหรือย้ายต้นไม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการต้องดำเนินการขออนุญาตกับการรถไฟแห่งประเทศไทยและปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานดังกล่าวก่อนดำเนินการก่อสร้าง	ก่อนดำเนินการรื้อถอนหรือย้ายต้นไม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการได้ขออนุญาตและได้รับอนุญาตกับการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานดังกล่าวก่อนดำเนินการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
(2) จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น	โครงการได้จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต โดยมีการกั้นเขตพื้นที่พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด และเน้นย้ำให้คนงานอยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น	โครงการได้จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต โดยมีการกั้นเขตพื้นที่พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด และเน้นย้ำให้คนงานอยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น	-	รูปที่ 2-19 ภาคผนวก 2-6

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ข้อโครงการรถไฟความเร็สูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)			
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
	(3) ห้ามคนงานก่อสร้างตัดต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ และห้ามล่าหรือทำร้ายสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ได้รับไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน อย่างไรก็ตาม หากมีกิจกรรมก่อสร้างดังกล่าวโครงการจะเน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนห้ามคนงานก่อสร้างตัดต้นไม้ภายนอกพื้นที่โครงการ และห้ามล่าหรือทำร้ายสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด ผ่านการอบรมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk)	- รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
	(4) ให้โครงการดำเนินการล้อมย้ายต้นไม้ ที่อยู่ในพื้นที่ดำเนินการโครงการ และดำเนินการกับต้นไม้ดังกล่าวตามหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่กำหนด		รูปที่ 2-19 ภาคผนวก 3-6
6) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง	(1) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนการก่อสร้าง แผนการบริหารจัดการจราจรและป้องกันอันตราย เพื่อขออนุญาตต่อสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ในการควบคุมและบริหารจัดการจราจรก่อนดำเนินการ	โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนการก่อสร้าง แผนการบริหารจัดการจราจรและป้องกันอันตราย เพื่อขออนุญาตต่อสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ในการควบคุมและบริหารจัดการจราจรก่อนดำเนินการ	รูปที่ 2-20 ภาคผนวก 4-1
	(2) ในกรณีที่มีการก่อสร้างบนผิวถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร โครงการต้องดำเนินการขออนุญาตต่อสำนักการโยธาเพื่อดำเนินการต่อไป	โครงการได้รับอนุญาตจากสำนักการโยธากรุงเทพมหานคร ในกรณีที่มีการก่อสร้างบนผิวถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	ภาคผนวก 3-1
	(3) หลีกเลี่ยงการขนส่งพริกขี้หนูและวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (ระบุช่วงเวลาที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ เช่น ช่วงเวลา 07.00-08.30 น. และ 16.00-17.30 น. เป็นต้น) บนถนนที่มีการจราจรหนาแน่นหรือช่วงเทศกาลต่างๆ	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ได้รับไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ตำบลวังยาง อำเภอวังยาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

(ช่วงพม่าไทย - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม		ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)		ปัญหาอุปสรรค และผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ			
		รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานหลีกเลี่ยงการขนส่งท่อขนส่งน้ำมันและวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (ระบุช่วงเวลาให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และเส้นทางปฏิบัติงาน เช่น ช่วงเวลา 07.00-08.30 น. และ 16.00-17.30 น. เป็นต้น) บนถนนที่มีการจราจรหนาแน่นหรือช่วงเทศกาลต่างๆ			
		(4) กรณีการวางท่อด้วยวิธีขุดเปิดในเส้นทางสายย่อย หรือการวางท่อตัดผ่านสวนชุมชน ต้องทำทางเบี่ยงชั่วคราวและ/หรือวางแผ่นเหล็ก และจัดให้มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้ายเตือนให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง			
		(5) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนเพื่อป้องกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้งานสามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม อย่างน้อย 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง			รูปที่ 2-21 ภาคผนวก 2-4
		(6) ขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ที่อาจเกิดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร จัดวางเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการใช้งานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดจำนวนการขนย้ายท่อในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติได้ในแต่ละวัน			รูปที่ 2-22

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวพothขเลนงำนในพื้นทึบข้อมโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพothไท - บางซ้อ และช่วงบางซ้อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)			
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เอกสารอ้างอิง
	(7) ติดตั้งรั้วเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใดก็ได้โดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย หรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน	โครงการได้ทำการติดตั้งรั้วเหล็ก หรือคอนกรีตกันโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย หรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน	รูปที่ 2-21
	(8) กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน หรือในบริเวณที่มีทัศนวิสัยไม่เพียงพอ โครงการได้ทำการติดตั้งไฟสัญญาณกะพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา	กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน หรือในบริเวณที่มีทัศนวิสัยไม่เพียงพอ โครงการได้ทำการติดตั้งไฟสัญญาณกะพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา	รูปที่ 2-21
	(9) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้ยู่ในตำแหน่งที่เกิดขวางการจราจร	โครงการได้จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้ยู่ในตำแหน่งที่เกิดขวางการจราจร	รูปที่ 2-22
	(10) กรณีที่จำเป็นต้องปิดถนนช่องจราจร ให้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุด หรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว และประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่/สถานีตำรวจ เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้าง และขอคำแนะนำและอำนวยความสะดวกการจราจร	โครงการได้จัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว และประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่/สถานีตำรวจ เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้าง และขอคำแนะนำและอำนวยความสะดวกการจราจร	-
	(11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีธงสัญญาณการอำนวยความสะดวก	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีธงสัญญาณเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวก	รูปที่ 2-21
	(12) การวางท่อโดยการขุดเปิดพื้นที่ที่ตัดผ่านทางเข้าออกชุมชน ร้านค้า สถานประกอบการ หน่วยงานราชการ วัด โรงเรียน เป็นต้น ต้องทำทางข้ามชั่วคราวและ/หรือจัดทำแผ่นเหล็กวางพาดร่องขุด เพื่อให้สามารถสัญจรผ่านไปได้สะดวก	โครงการได้วางท่อโดยการขุดเปิดพื้นที่ที่ตัดผ่านทางเข้าออกชุมชน ร้านค้า สถานประกอบการ หน่วยงานราชการ วัด โรงเรียน เป็นต้น ต้องทำทางข้ามชั่วคราวและ/หรือจัดทำแผ่นเหล็กวางพาดร่องขุด เพื่อให้สามารถสัญจรผ่านไปได้สะดวก	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการให้ความรู้สูงเชื่อมสนามบินเป็น

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม		ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)		ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	-	รูปที่ 2-23
	(1) เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อของโครงการ ให้ดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุ ขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่	(1) เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อของโครงการ ให้ดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุ ขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่	เมื่อโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อของโครงการ ให้ดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุ ขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่	-	รูปที่ 2-18
	(2) จัดวางกองเศษดิน หรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่	(2) จัดวางกองเศษดิน หรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่	โครงการได้จัดวางกองเศษดิน หรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่แต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย	(1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง	(1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้จัดทำแผนการติดตามการควบคุมการปล่อยมลพิษในบริเวณที่ก่อสร้างให้เป็นไปตามข้อกำหนดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมหน้ากากอนามัย (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานไม่ดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk)	-	รูปที่ 2-24 ภาคผนวก 5-2 ภาคผนวก 6-1
	(2) จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยและถังบรรจุขยะให้เพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัด	(2) จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยและถังบรรจุขยะให้เพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัด	โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะอย่างเพียงพอเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในบริเวณพื้นที่สำนักงานโครงการชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง และประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ คือ สำนักงานเขตดุสิตให้นำไปกำจัด อย่างน้อยทุก 2 วัน	-	

รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ข้อโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม		ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)		
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้ผู้รับซื้อ - ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือวัสดุอุดซบหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาदन้ำมันที่ทกรั่วไหล เป็นต้น จะต้องมีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป - ต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าประสานงานระหว่างดำเนินการรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันตลอดเวลา และประสานหน่วยงานกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเพื่อนำไปกำจัดโดยเร็ว 	<p>(2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสำหรับโคลนโซเดียมเบนโทไนท์</p> <ul style="list-style-type: none"> - สมโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลวด ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลวด เพื่อไม่ให้มีปริมาณโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่ต้องกำจัดมากเกินไปจนเกิดความจำเป็น - จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับรับเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการเจาะลวดให้เพียงพอในแต่ละวันโดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างเกินปริมาณที่สามารถเก็บกักไว้ได้ชั่วคราว 	โครงการได้รับรางวัลและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้ผู้รับซื้อ	-	รูปที่ 2-24 ภาคผนวก 5-2 ภาคผนวก 6-2
		ของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างในปัจจุบันมีปริมาณน้อยในปัจจุบัน โครงการจึงได้รวบรวมและจัดเก็บในภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดในพื้นที่เก็บของเสียอันตรายของของบริษัทผู้รับเหมาร่วมแล้ว บริษัทเสียอันตรายของบริษัทปริมาณที่เหมาะสมแล้ว บริษัทผู้รับเหมาร่วมจะรวบรวมเพื่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ขนส่งและกำจัดอย่างถูกต้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547 ต่อไป	-	รูปที่ 2-24 ภาคผนวก 5-2
			-	-
			-	รูปที่ 2-13 ภาคผนวก 5-5
			-	รูปที่ 2-13

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพยุหะ - บางเขิน และช่วงบางเขิน - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)			
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข
9) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- ใช้ไรลด Vacuum ที่มีลักษณะปิดมิดชิดในการเก็บเศษดินหรือโคลนซีเมนต์บนพื้นในบ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลในบ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลในขณะขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่งเพื่อนำไปกำจัด	โครงการได้ใช้ไรลด (Vacuum) ที่มีลักษณะปิดมิดชิดสำหรับจับเก็บเศษดินหรือโคลนซีเมนต์บนพื้นในบ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลในขณะขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่งเพื่อนำไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ	รูปที่ 2-13
	- โคลนบนพื้นดินที่เหลือนจากการวางท่อด้วยวิธีเจาะลัด (HDD) จะถูกรวบรวมในลักษณะที่ยังไม่แห้งเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป	โครงการได้รวบรวมโคลนบนพื้นดินที่เหลือนจากการวางท่อด้วยวิธีเจาะลัด (HDD) ซึ่งจะถูกรวบรวมในลักษณะที่ยังไม่แห้ง เพื่อนำไปยังพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในการทิ้งโคลนบนพื้นดิน	รูปที่ 2-13 ภาคผนวก 3-7
	- กำหนดให้ดำเนินการผสมซีเมนต์บนพื้นดินในบ่อปกรณัมหรือเครื่องมือที่เป็นระบบปิด เพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลของซีเมนต์ที่เกิดขึ้นเนื่องจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นชุมชนเมืองใกล้เคียงชุมชนหนาแน่นและมีการคมนาคมอย่างคับคั่ง	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาให้ดำเนินการผสมซีเมนต์บนพื้นดินในบ่อปกรณัมหรือเครื่องมือที่เป็นระบบปิด เพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลของซีเมนต์ที่เกิดขึ้นเนื่องจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นชุมชนเมืองใกล้เคียงชุมชนหนาแน่นและมีการคมนาคมอย่างคับคั่ง	รูปที่ 2-13
	1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไป (1) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ให้แก่คนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ให้แก่คนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-25 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
	(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย	รูปที่ 2-25 ภาคผนวก 2-5
	(3) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างพอเพียง และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้ผู้ปฏิบัติงานตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างพอเพียง และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งจัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	รูปที่ 2-25 ภาคผนวก 2-5

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวถนนสำนัมน้ำในพื้นที่ข้อโครงการรถไฟความเร่งสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)			
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
	(4) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกันแรงเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ อย่างเป็นระเบียบ	บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร โครงการได้มีการกันแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ อย่างเป็นระเบียบ	รูปที่ 2-25
	(5) ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น	รูปที่ 2-25
	(6) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	รูปที่ 2-25 ภาคผนวก 2-5
	(7) จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง	โครงการได้จัดอบรม ให้ความรู้ความเข้าใจเพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-25 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-5
	(8) การใช้พื้นที่สำนัมน้ำงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้นๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งจัดเตรียมสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	โครงการได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่สำนัมน้ำงานชั่วคราว พื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ จากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้นๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	รูปที่ 2-14 ภาคผนวก 3-4
	(9) รักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น	ผู้รับเหมาได้ดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น	รูปที่ 2-25
	(10) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนัมน้ำงานชั่วคราวรวมทั้งจัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่	โครงการได้จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น ไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่	รูปที่ 2-25

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการให้มีความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)			
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
	(11) ควบคุมดูแลพฤติกรรมการคมนาคมก่อนสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง	โครงการได้จัดทำให้หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลพฤติกรรมการคมนาคมก่อนสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียงควบคุมดูแลพฤติกรรมการคมนาคมก่อนสร้างอย่างใกล้ชิด	- รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-25 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3
	(12) ให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ และดูแลสุขภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค	โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk) และดูแลสภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค	รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-6 ภาคผนวก 2-8
	(13) จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอให้กับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง	โครงการได้จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอให้กับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	รูปที่ 2-27
	(14) ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุขในเรื่องโรคระบาดเฉพาะพื้นที่	โครงการได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุขในเรื่องโรคระบาดเฉพาะพื้นที่อย่างเคร่งครัด	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-26 ภาคผนวก 2-8
	2) การป้องกันโรคติดต่อและโรคระบาดร้ายแรง (COVID-19)	โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้ด้านสุขศึกษาแก่คนงานเกี่ยวกับสาเหตุและการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรค Covid 19 เช่น การกินอาหารที่สุกร้อน ใช้ช้อนกลาง การล้างมือด้วยน้ำ และสบู่ หรือเจลแอลกอฮอล์ สวมหน้ากากอนามัย รักษา ระยะห่างจากผู้อื่นอย่างน้อย 1-2 เมตร เป็นต้น	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-27 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6 ภาคผนวก 2-10
	(2) จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น เช่น การวัดอุณหภูมิคนงานก่อนเริ่มงาน การสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพบแพทย์ทันที	โครงการได้จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น เช่น การวัดอุณหภูมิคนงานก่อนเริ่มงาน การสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพบแพทย์ทันที	รูปที่ 2-27

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อถนนลำน้ำแม่ปิงในพื้นที่ที่ขึ้นโครงการไฟฟ้าสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพิกัด 1+0 - บางซ้อ และช่วงบางซ้อ - บ้านกลางกรู)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)			
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสารอ้างอิง
	(3) จัดหาหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัย และ อุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมและเพียงพอ	โครงการได้จัดหาหน้ากากผ้าให้ผู้รับเหมาร่วมกันแจกจ่ายหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัย และ อุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมและเพียงพอ	รูปที่ 2-27
	(4) จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจล แอลกอฮอล์ สำหรับคนงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง	โครงการได้จัดเตรียมที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์อย่างเพียงพอ ในบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง	รูปที่ 2-27
	(5) หากมีการรับ-ส่ง พนักงาน ให้ดูแลความปลอดภัยของ คนงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่ง ไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้า หน้ากากอนามัย ตลอดระยะเวลาการเดินทาง	ในการรับ-ส่ง พนักงาน ทางโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลความปลอดภัยของคนงานในระหว่างการเดินทาง เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่ง ไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้า หน้ากากอนามัย ตลอดระยะเวลาการเดินทาง	รูปที่ 2-27
	3) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานขุดเปิดพื้นที่ และมาตรการป้องกันดินถล่มที่เฉพาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile หรือ Trench Block เป็นต้น ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ และจัดให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เช่น การติดตั้ง Sheet Pile เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน	รูปที่ 2-28 ภาคผนวก 5-10
	(2) ตรวจสอบไม่ให้เกิดสิ่งกีดขวาง หรือผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกหรือลงของชุด	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบไม่ให้เกิดสิ่งกีดขวาง หรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกหรือลงของชุด	รูปที่ 2-28
	4) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมท่อ	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตาตลแสง และถุงมือกันไฟ เป็นต้น	รูปที่ 2-25 รูปที่ 2-29
	(2) กันเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย	โครงการได้ทำการกันเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งได้ติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปใกล้พื้นที่ปฏิบัติงาน	รูปที่ 2-29

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อส่งน้ำในพื้นที่ที่ขออนุญาตขุดลอกและเชื่อมสันสนมเป็น

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)		เอกสารอ้างอิง
(3) เศษโลหะหรือประภาสไฟจะต้องกำจัดให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมและต้องระวังไม่ให้เศษโลหะหรือประภาสไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ		โครงการได้จำกัดให้ผู้ใช้เชื่อมหรือประภาสไฟให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมท่อส่งก๊าซ และระวังไม่ให้เศษโลหะหรือประภาสไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน		-		รูปที่ 2-29 ภาคผนวก 2-5
5) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม		(1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing; NDT)		โครงการได้จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing ; NDT)		รูปที่ 2-30 ภาคผนวก 5-6
(2) กับบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีและติดตั้งเครื่องฉายแสงเขตหวห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)		โครงการได้ทำการกั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องฉายแสงเขตหวห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)		-		รูปที่ 2-30 ภาคผนวก 2-5
(3) ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์ จะต้องตรวจสอบและติด Film Badge หรือ แผ่นวัดรังสี Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน		ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์ จะต้องตรวจสอบและติด Film Badge หรือ แผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน		-		รูปที่ 2-30
(4) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้		พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้		-		รูปที่ 2-30
6) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่น ๆ		(1) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่งระดับความลึก และแนวทางการวางท่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ		โครงการได้ประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่งระดับความลึก และแนวทางการวางท่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ		รูปที่ 2-31 ภาคผนวก 3-2 ภาคผนวก 3-3

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ท่าเรือโครงการรถไฟความเร็สูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)			
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
10) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิดรวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิด เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อส่งก๊าซฯ และเมื่อพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นได้เร่งประสานงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	- รูปที่ 2-31
	7) ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3		
	(1) ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอดแนวท่อ โดยลักษณะและข้อความในป้ายให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	- -
	8) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขนย้ายและการจัดการ		
	(1) จัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ	โครงการได้จัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ	รูปที่ 2-32
	(2) ทำการปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดหาวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐานเพื่อให้เกิดการสัมผัสระหว่างท่อและวัสดุรองรับความมั่นคง	โครงการได้ทำการปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดหาวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐานเพื่อให้แน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อและวัสดุรองรับความมั่นคง	รูปที่ 2-32
	(1) จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสัมพันธภาพกับกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียเพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ รวมทั้งการประสานงาน ขอความร่วมมือในระลอกก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย ก่อนการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้าง ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล	โครงการจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสัมพันธภาพกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง สถานประกอบการ ซึ่งทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ รวมทั้งการประสานงาน ขอความร่วมมือในระลอกก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย ก่อนการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้าง ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล	รูปที่ 2-35 ภาคผนวก 4-1 ภาคผนวก 4-2

รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแหล่งแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่ก่อสร้างโครงการไฟฟ้าแรงสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)			เอกสารอ้างอิง	
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	
	(2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินการด้านกิจกรรมของโครงการและช่องทางการติดต่อเกี่ยวกับโครงการโดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และเข้าใจได้ง่าย	โครงการได้มีติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินการของโครงการ เพื่อแจ้งแผนงานก่อสร้าง และช่องทางการติดต่อเกี่ยวกับโครงการโดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย	-	รูปที่ 2-37 ภาคผนวก 4-2 ภาคผนวก 4-3 ภาคผนวก 2-7 ภาคผนวก 5-8
	(3) จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมทั้งติดกล้องรับฟังความคิดเห็น โดยหากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	โครงการได้จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการเพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ ทั้งนี้ที่ผ่านมาโครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนแต่อย่างใด โดยหากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-37 ภาคผนวก 2-7 ภาคผนวก 5-8
	(4) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปแบบลิฟฟต์ เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้ชิดระบบท่อ	โครงการได้จัดกิจกรรมเสริมสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปแบบของแผ่นพับ ใบปลิว เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้ชิดระบบท่อ	-	รูปที่ 2-35 ภาคผนวก 4-2
	(5) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยมีการกำหนดขั้นตอนระยะเวลา การแก้ไข ผู้รับผิดชอบ และการแจ้งกลับผู้ร้อง โดยจัดทำเป็นรูปผังแสดงขั้นตอนการดำเนินการที่ชัดเจน และรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสาเหตุของข้อร้องเรียน การแก้ไขปัญหาและประเมินผลเรื่องข้อร้องเรียนเป็นรายเดือนต่อไป ทั้งนี้ ให้แบบรูปแสดงผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนด้วย	โครงการได้จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยกำหนดระยะเวลาการแก้ไข และระยะเวลาการแก้ไข รายชื่อผู้รับผิดชอบ และการแจ้งกลับผู้ร้อง ตามแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้ ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-37 (ก) ภาคผนวก 2-7 ภาคผนวก 5-8
	(6) ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการก่อสร้าง เพื่อหารือเรื่องการลดผลกระทบที่เกิดจาก ถนนย่อย การเข้าออก ถนนย่อย ให้ชุมชนได้รับ	โครงการได้ดำเนินการประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการก่อสร้าง เพื่อหารือเรื่องการลดผลกระทบที่เกิดจากทางเข้าออก ถนนย่อย และได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบแผนการ	-	รูปที่ 2-35

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแหล่งแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่กรุงเทพมหานครเพื่อโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)				
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	ทราบแผนการก่อสร้าง และแจ้งการเสี่ยงเส้นทางคมนาคมในระยะที่มีการก่อสร้าง			
	(7) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการก่อสร้าง			ภาคผนวก 5-4
	(8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิด ตลอดจนการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นในระหว่างปฏิบัติงานและดำเนินการแก้ไข			รูปที่ 2-25 ภาคผนวก 5-7 ภาคผนวก 5-8
	(9) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างต้องดำเนินการเข้าช่วยเหลือเยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ			ภาคผนวก 5-4 ภาคผนวก 5-7
	(10) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง			รูปที่ 2-25 (ค) ภาคผนวก 2-7
	(11) สนับสนุนการดำเนินการกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การสนับสนุนกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านสุขภาพและกีฬา การศึกษา			รูปที่ 2-36

รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ข้อโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)				
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11) แผนปฏิบัติการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี	ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณสุขประโยชน์อื่นๆ เป็นต้น	ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณสุขประโยชน์อื่นๆ เป็นต้น		
	(12) พิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญงานในแต่ละบุคคล โดยการปิดประกาศเพื่อรับสมัครงาน	โครงการได้พิจารณาประกาศรับสมัครจ้างแรงงานในท้องถิ่นที่เข้าทำงานกับโครงการ โดยจะพิจารณาคุณสมบัติของผู้สมัครตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญงานในแต่ละบุคคล โดยการปิดประกาศเพื่อรับสมัครงาน	-	รูปที่ 2-38
	(1) ประสานงานกับกองโบราณคดี กรมศิลปากร ดำเนินการก่อสร้างโครงการ	โครงการได้ประสานงานกับกองโบราณคดี กรมศิลปากร ก่อนการก่อสร้างและช่วงการก่อสร้างเพื่อจะดำเนินการก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 2-39 ภาคผนวก 3-8
	(2) ในพื้นที่แนววางท่ออยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีจะต้องมีนักโบราณคดีเข้าร่วมสังเกตการณ์และควบคุม เพื่อร่วมตรวจสอบระหว่างดำเนินการก่อสร้างของโครงการ	โครงการได้ประสานนักโบราณคดีเข้าร่วมสังเกตการณ์และควบคุม เพื่อร่วมตรวจสอบระหว่างการดำเนินการก่อสร้างของโครงการในพื้นที่แนววางท่ออยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี	-	รูปที่ 2-39
	(3) หยุดการก่อสร้างในพื้นที่เมื่อพบหลักฐานทางโบราณคดีหรือพบวัตถุอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับประวัติศาสตร์และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบทันที	ในพื้นที่ที่พบหลักฐานทางโบราณคดี หรือพบวัตถุอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับประวัติศาสตร์ โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาหยุดกิจกรรมการก่อสร้างและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบทันที	-	ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - ปากกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-1 การอบรมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง



รูปที่ 2-2 ตัวอย่างกิจกรรมการอบรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมก่อนเริ่มงานก่อสร้าง (Tool Box Talk)



รูปที่ 2-3 การประชาสัมพันธ์เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการและการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน



รูปที่ 2-4 การเปิดหน้าดินเป็นช่วงสั้นๆ เพียงพอสำหรับการก่อสร้างและเร่งดำเนินการฝังกลบเมื่อดำเนินงานแล้วเสร็จ



รูปที่ 2-5 ตัวอย่างการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

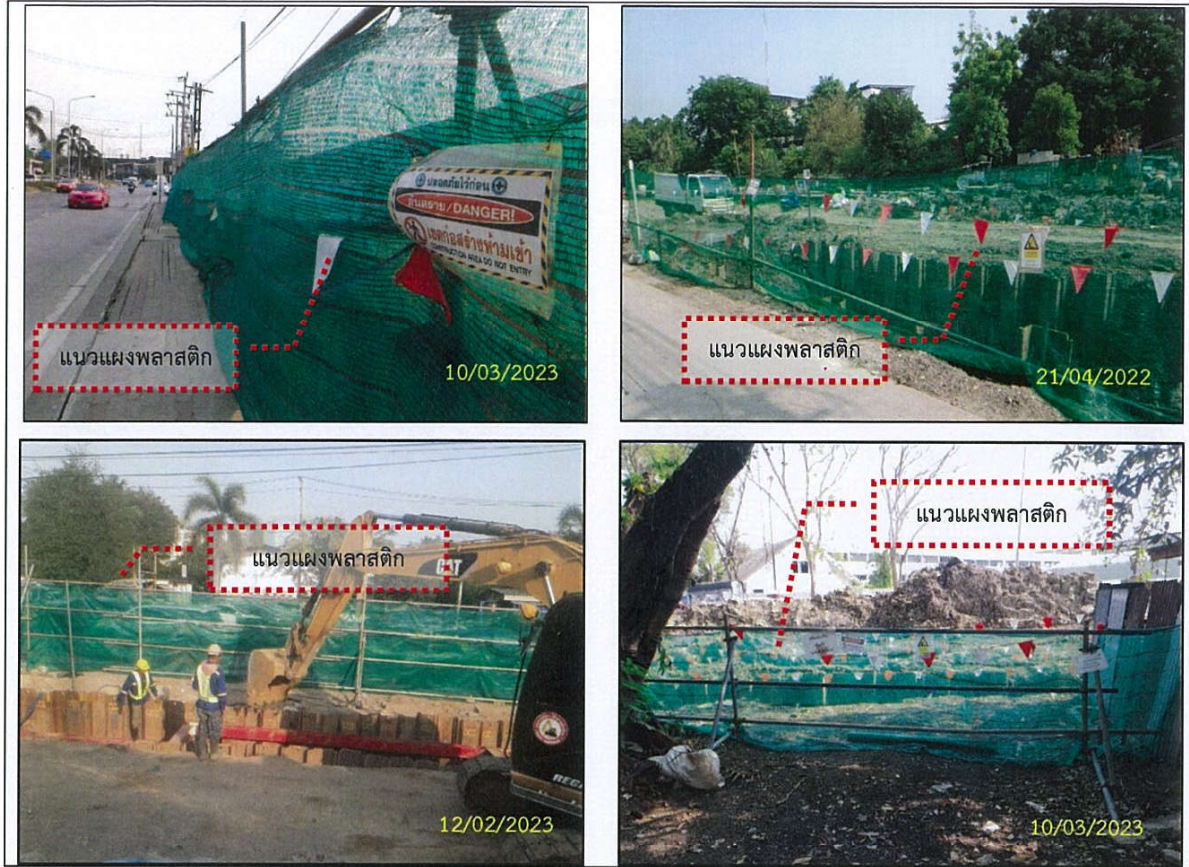
FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-6 การปิดคลุมวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขณะขนส่ง



รูปที่ 2-7 พื้นที่ล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออก



รูปที่ 2-8 การติดตั้งแผงพลาสติกป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง



รูปที่ 2-9 การตั้งบ่อรับ-บ่อส่งอยู่ห่างบ้านเรือนประชาชนและพื้นที่อ่อนไหว



รูปที่ 2-10 การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่บ่อส่ง



รูปที่ 2-11 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐาน



รูปที่ 2-12 การคืนสภาพพื้นที่หลังกิจกรรมการก่อสร้าง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ก) การวางถุงทราย/จัดทำคันดินโดยรอบบ่อรับบ่อ-บ่อส่งป้องกันการปนเปื้อนของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์



ข) ทีมปฏิบัติงานและรถดูด เฝาระวังเตรียมพร้อม กรณีเกิดการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์



ค) การจัดเตรียมรถดูด Vacuum ที่มีลักษณะปิดมิดชิด สำหรับขนส่งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์

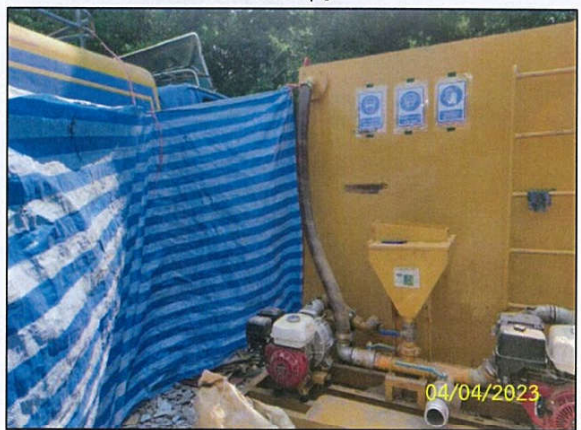
รูปที่ 2-13 การจัดการโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ของโครงการ



ง) เจ้าหน้าที่ผสมโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลุด



จ) การขนถ่ายโคลนเบนโทไนท์ที่ที่เหลือจากการวางท่อมายังพื้นที่ฝังกลบที่ได้รับอนุญาต



ฉ) ปิดปกคลุมบริเวณพื้นที่ผสมโซเดียมเบนโทไนท์ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง
รูปที่ 2-13 (ต่อ) การจัดการโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ของโครงการ

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566



ก) สภาพแวดล้อมสำนักงานชั่วคราวของโครงการ

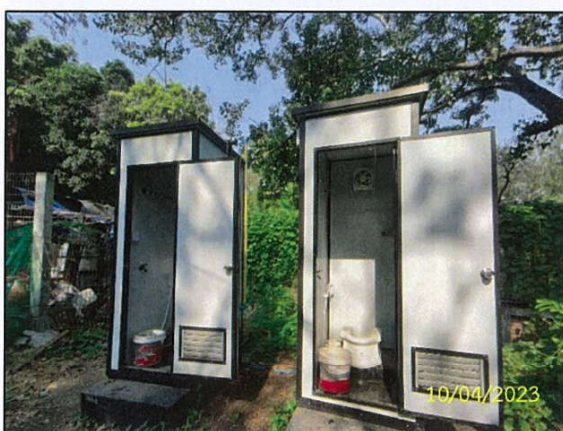


ข) ระยะห่างในรัศมี 50 เมตรจากที่ตั้งโครงการสำนักงานชั่วคราวของโครงการไม่มีแหล่งน้ำสาธารณะ

รูปที่ 2-14 สำนักงานชั่วคราวของโครงการ บริเวณถนนเทอดดำริ แขวงนครชัยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร



ห้องสุขาบริเวณสำนักงานโครงการชั่วคราว



ห้องสุขาเคลื่อนที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

รูปที่ 2-15 การจัดการน้ำเสียของโครงการ



ถังบำบัดน้ำเสียบริเวณสำนักงานชั่วคราวโครงการ

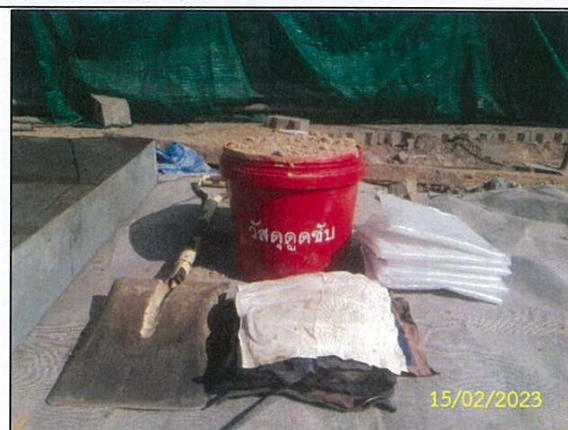


ประสานหน่วยงานเอกชนเข้ามาสูบล้างปฏิภูล

รูปที่ 2-15 (ต่อ) การจัดการน้ำเสียของโครงการ



ถาดรองป้องกันการหกรั่วไหล



ชุดอุปกรณ์วัสดุดูดซับน้ำมันและสารเคมี

รูปที่ 2-16 อุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลและวัสดุดูดซับของน้ำมันและสารเคมี



รูปที่ 2-17 ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะลงรางระบายน้ำ



รูปที่ 2-18 จัดวางกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำ อย่างน้อย 15 เมตร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ก) จำกัดพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะในเขตพื้นที่ได้รับอนุญาต



ข) การล้อมย้ายต้นไม้ที่อยู่ในพื้นที่ดำเนินการ

รูปที่ 2-19 การปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก

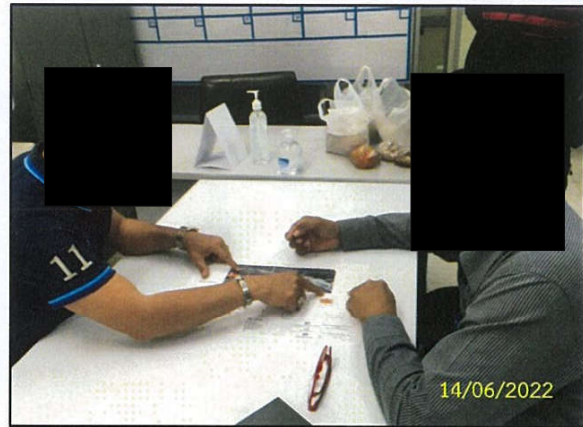
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

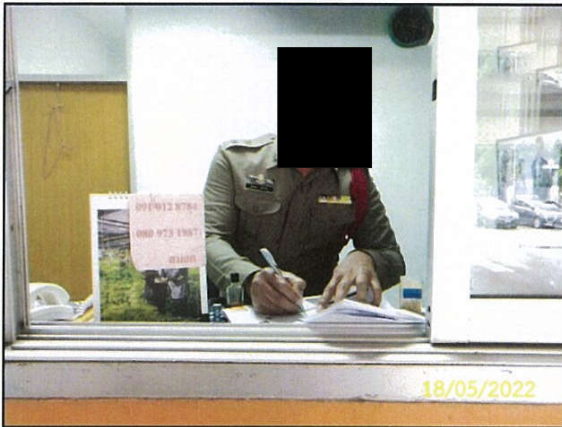
FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



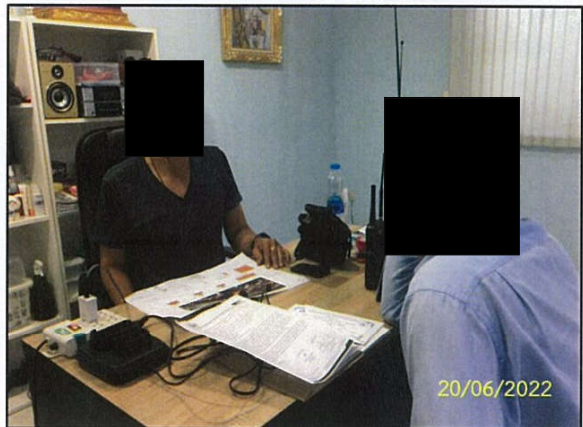
ประชาสัมพันธ์แผนการจัดการจราจร
และป้องกันอันตรายกับสถานีตำรวจนครบาล พญาไท



ประชาสัมพันธ์แผนการจัดการจราจร
และป้องกันอันตรายกับสถานีตำรวจนครบาล บางซื่อ



ประสานขออนุญาตในการควบคุมและบริหารจัดการจราจรและ
ป้องกันอันตรายกับสถานีตำรวจนครบาล จตุจักร



ประสานขออนุญาตในการควบคุมและบริหารจัดการจราจรและ
ป้องกันอันตรายกับสถานีตำรวจนครบาล ประชาชื่น

รูปที่ 2-20 ประสานขออนุญาตในการควบคุมและบริหารจัดการจราจรต่อสถานีตำรวจนครบาลท้องที่

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ก) ป้ายเตือน เครื่องหมายจราจร ไฟสัญญาณจราจรต่างๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

รูปที่ 2-21 การติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน แผงกัน กรวยพลาสติก ไฟกระพริบ และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ก) (ต่อ) ป้ายเตือน เครื่องหมายจราจร ไฟสัญญาณจราจรต่างๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
รูปที่ 2-21 (ต่อ) การติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน แผงกัน กรวยพลาสติก ไฟกระพริบ
และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร



- เจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก (ช่วงกลางวัน)



- เจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก (ช่วงกลางคืน)

ข) เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร



ค) แผงกั้น และกรวยพลาสติก



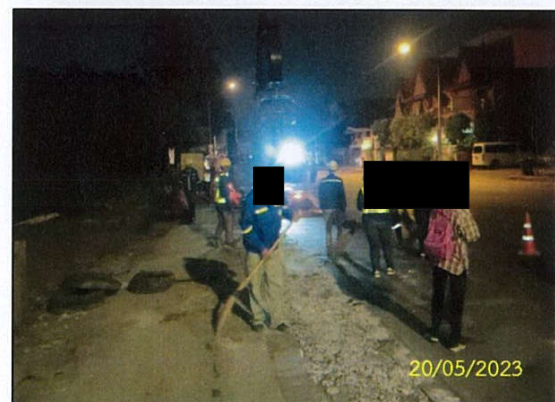
ไฟสัญญาณ ไฟกระพริบ (ช่วงกลางวัน)



ไฟสัญญาณ ไฟกระพริบ (ช่วงกลางคืน)

ง) ไฟสัญญาณ ไฟกระพริบ

รูปที่ 2-21 (ต่อ) การติดตั้งเครื่องหมายจราจร บ้ายเตือน แผงกั้น กรวยพลาสติก ไฟกระพริบ และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร



จ) ตัวอย่างไฟส่องสว่างเวลากลางคืน

รูปที่ 2-21 (ต่อ) การติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน แผงกั้น กรวยพลาสติก ไฟกระพริบ และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



การจัดพื้นที่จอดรถอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย



การจัดวางวัสดุอุปกรณ์ในบริเวณที่เหมาะสมเป็นระเบียบเรียบร้อย

รูปที่ 2-22 การจัดพื้นที่จอดรถ กองดิน และการจัดวางวัสดุอุปกรณ์ในบริเวณที่เหมาะสมเป็นระเบียบเรียบร้อย



รูปที่ 2-23 การดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำหลังเสร็จสิ้นการก่อสร้าง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ก) ภาพขณะรองรับขยะในบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว



ข) ภาพขณะรองรับขยะ
ในบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง



ค) ภาพขณะรองรับขยะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ง) การจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป



จ) การจัดเก็บขยะ Recycle

รูปที่ 2-24 การจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะอันตรายและการจัดเก็บขยะ Recycle

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ฉ) พื้นที่รวบรวมจัดเก็บขยะของโครงการ



ข) การจัดเก็บขยะติดเชื้อเพื่อไปกำจัดอย่างถูกต้อง

รูปที่ 2-24 (ต่อ) การจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะอันตรายและการจัดเก็บขยะ Recycle

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



การสวมใส่อุปกรณ์ PPE สำหรับงานก่อสร้างทั่วไป



การสวมใส่อุปกรณ์ PPE สำหรับงานเชื่อม

การสวมใส่อุปกรณ์ PPE สำหรับงานตรวจสอบรอยเชื่อมโดยรังสี

ก) การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้มีความเหมาะสมกับลักษณะของงาน



ข) การอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยก่อนเริ่มงานก่อสร้าง

รูปที่ 2-25 กิจกรรมการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน



ค) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยตรวจสอบ ควบคุม ความปลอดภัยในการทำงานอย่างใกล้ชิด

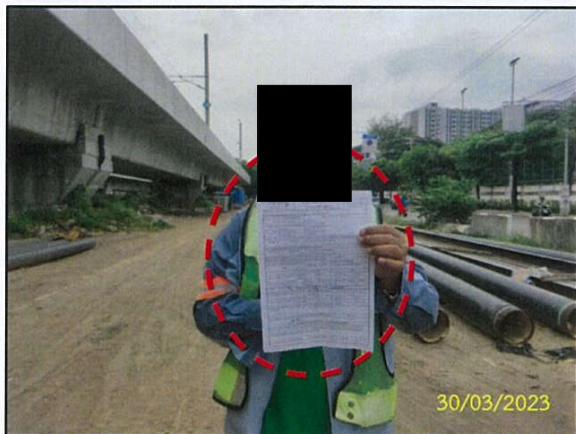


ง) ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่อาจเกิดอันตราย

รูปที่ 2-25 (ต่อ) กิจกรรมการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน



จ) การกั้นแบ่งเขตพื้นที่จัดวาง เครื่องจักร อุปกรณ์เครื่องมืออย่างชัดเจน



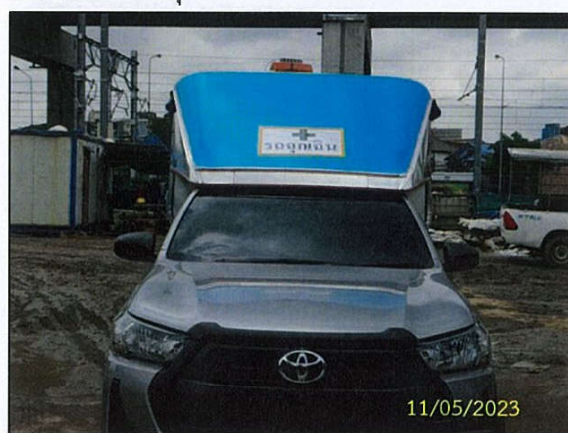
ฉ) การขออนุญาตในการปฏิบัติงาน (Work Permit)



ข) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่ก่อสร้าง
รูปที่ 2-25 (ต่อ) กิจกรรมการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน



ข) รักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ



ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น

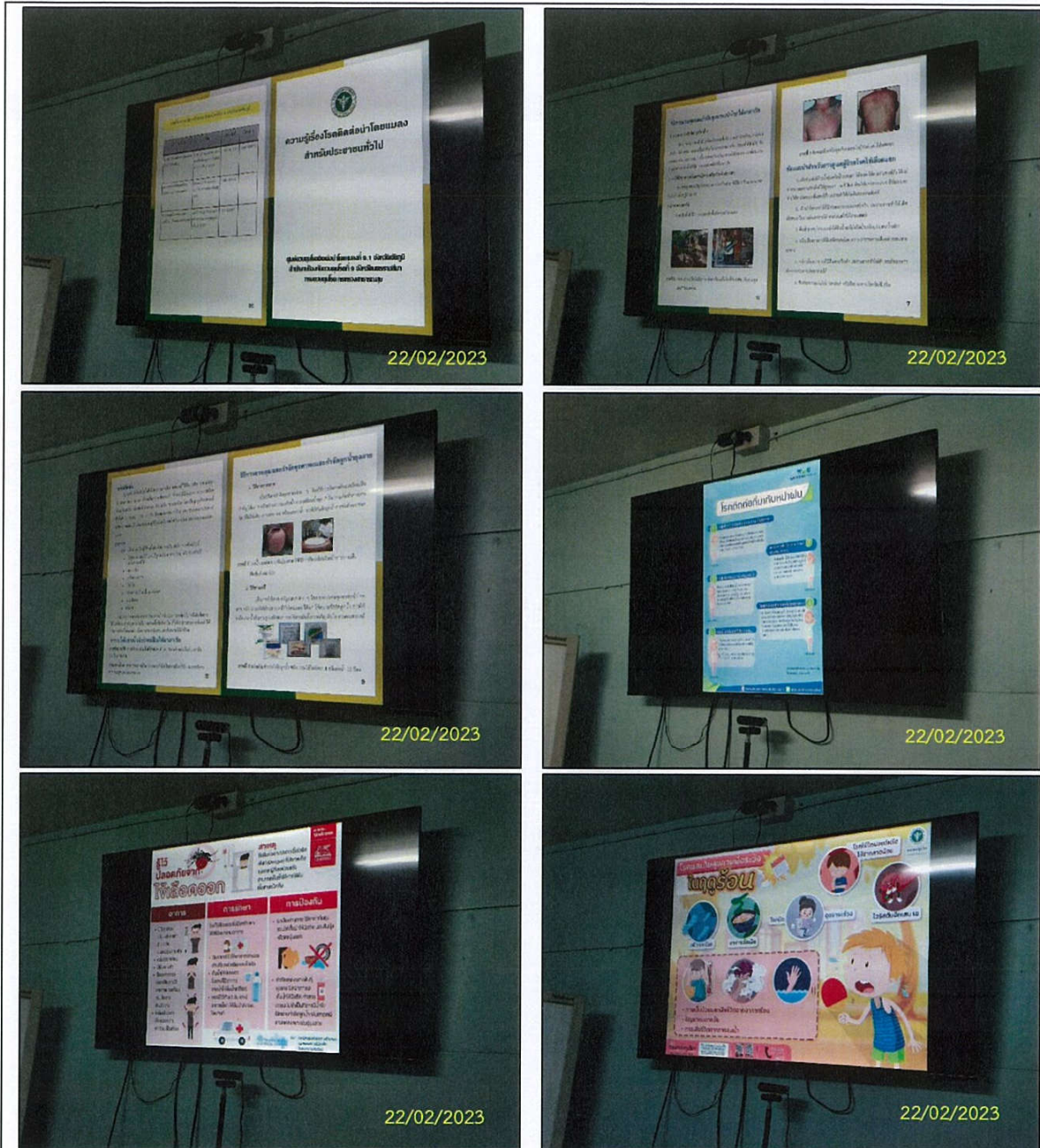
ยานพาหนะเตรียมพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ณ) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นและยานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาล



ญ) จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอ

รูปที่ 2-25 (ต่อ) กิจกรรมการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน



รูปที่ 2-26 อบรมให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคติดต่อตามฤดูกาล

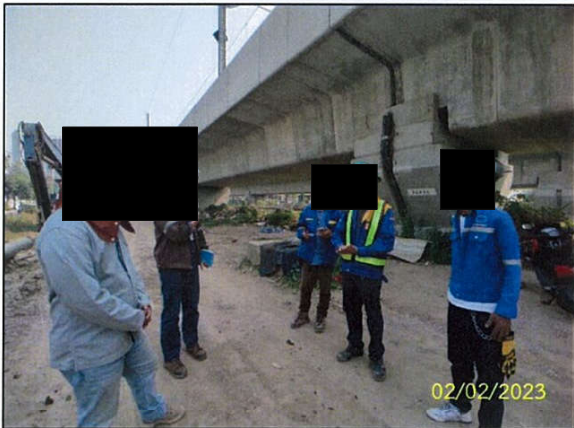


จุดคัดกรองเบื้องต้น



จัดเตรียมที่ล้างมือ

เจลแอลกอฮอล์ล้างมือ



สวมใส่หน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงาน

รูปที่ 2-27 การป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อและโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)

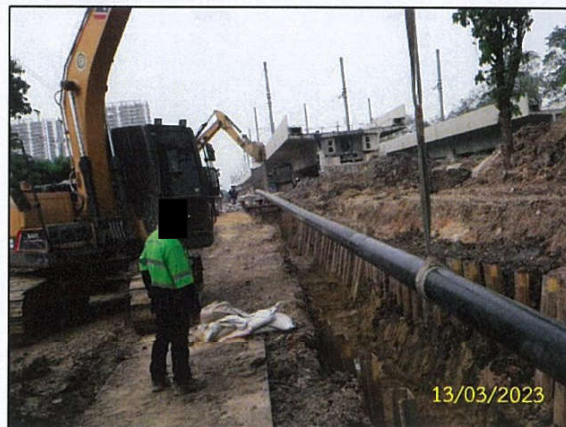


จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่ง ไม่ให้เกิดความแออัด

รูปที่ 2-27 (ต่อ) การป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อและโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)



การติดตั้ง Sheet Pile ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม



เผื่อระวังไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตราย

รูปที่ 2-28 การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานขุดเปิดพื้นที่ และการยกท่อลงร่องขุดและงานฝังกลบ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ก) Sticker tag แสดงการตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อม



ข) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับงานเชื่อม

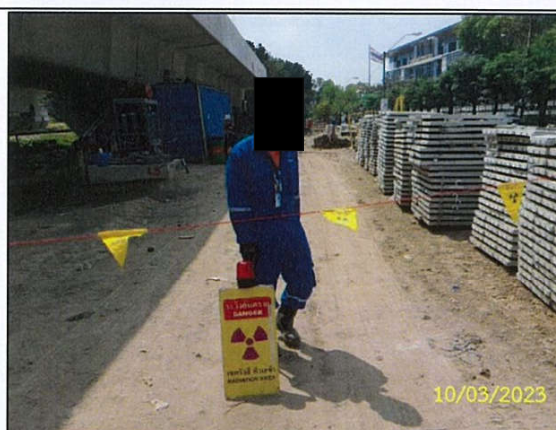


ค) การกั้นเขตบริเวณที่มีการเชื่อมและติดตั้งป้ายเตือนห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ปฏิบัติงาน

รูปที่ 2-29 การปฏิบัติตามมาตรการฯ ในกิจกรรมการเชื่อม



ง) ภาพสำหรับจัดเก็บเศษโลหะป้องกันประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ
รูปที่ 2-29 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการฯ ในกิจกรรมการเชื่อม



ก) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับงานตรวจสอบรอยเชื่อม



ข) การกั้นพื้นที่พร้อมป้ายเตือนพื้นที่ปฏิบัติงาน

รูปที่ 2-30 การปฏิบัติตามมาตรการฯ ในกิจกรรมการตรวจสอบรอยเชื่อม



Pocket Dosimeter



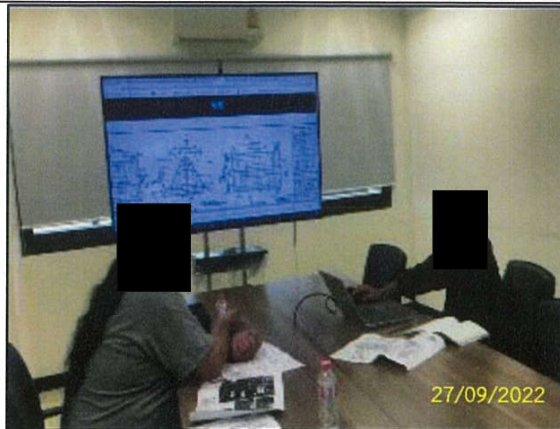
Dosimeter

ค) อุปกรณ์ตรวจสอบรังสีประจำตัวบุคคล



ง) ป้ายรังสีแสดงพื้นที่ปฏิบัติงานรังสี

รูปที่ 2-30 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการฯ ในกิจกรรมการตรวจสอบรอยเชื่อม



เข้าประสานงาน BEM เพื่อขอแบบ as-built drawing เสาตอม่อ
ทางด่วนอรุณพงษ์ ถนนพระราม 6



เข้าประสานงาน ขอคำแนะนำกับกลุ่มงานวิศวกรรมการทาง
สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร



สำรวจร่วมกับการรถไฟในประเทศไทยพื้นที่ก่อสร้าง
ใกล้เคียงแนวก่อสร้างท่อขนส่งน้ำมัน (ชุมชนบุญร่มไทร)



สำรวจร่วมกับ รพท. รพ.รามมาฯ
และผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง เพื่อยืนยันแนวพื้นที่ก่อสร้าง



ตรวจสอบแนวท่อและระบบสาธารณูปโภคเดิม



รูปที่ 2-31 การประสานงานและตรวจสอบระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนวท่อ



ก) พื้นที่จัดเก็บกองท่อฯ

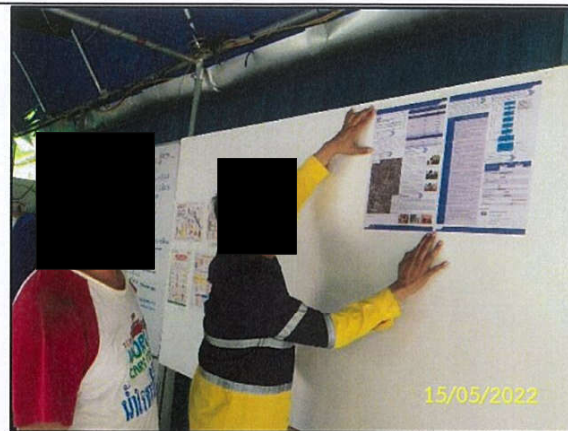


ข) การจัดวางท่อนส่งน้ำมันบนวัสดุรองรับ

รูปที่ 2-32 การจัดสภาพพื้นที่จัดเก็บกองท่อฯ



การเผยแพร่มาตรการที่ชุมชนพัฒนาระนองกลาง



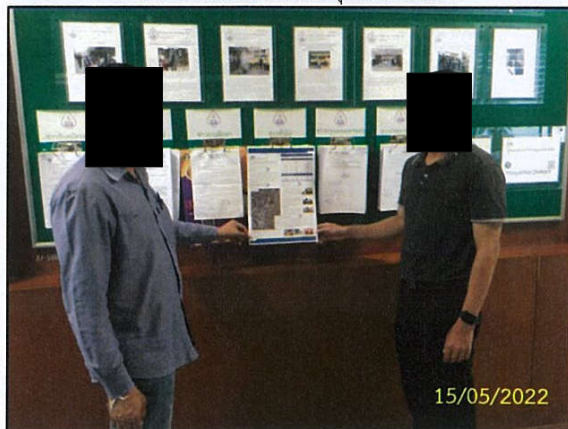
การเผยแพร่มาตรการที่ชุมชนเคหะเจริญชัย



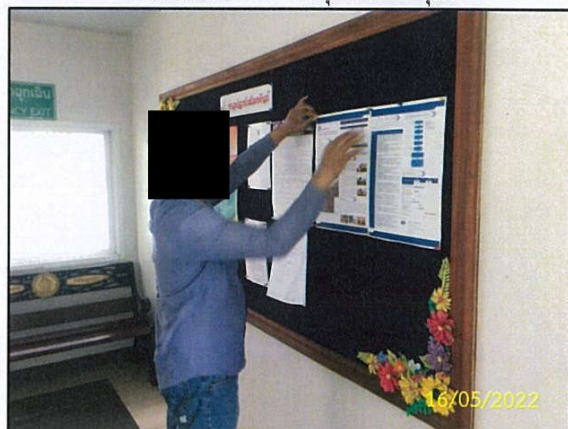
การเผยแพร่มาตรการที่ชุมชนสวนผัก



การเผยแพร่มาตรการที่ชุมชนหนองจุฬา



การเผยแพร่มาตรการที่สำนักงานเขตพญาไท



การเผยแพร่มาตรการที่สำนักงานเขตดุสิต

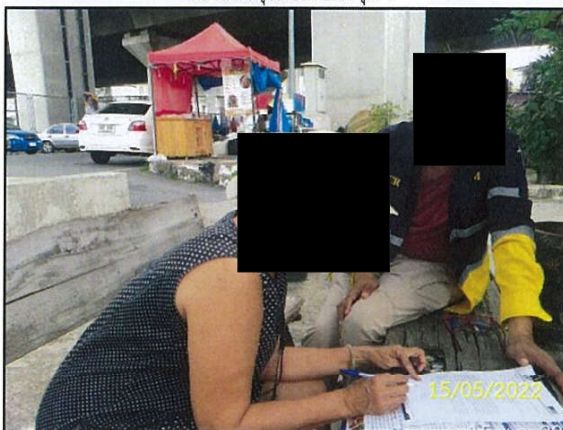
รูปที่ 2-33 การติดประกาศและเผยแพร่แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม



ประธานชุมชนหนองจุก



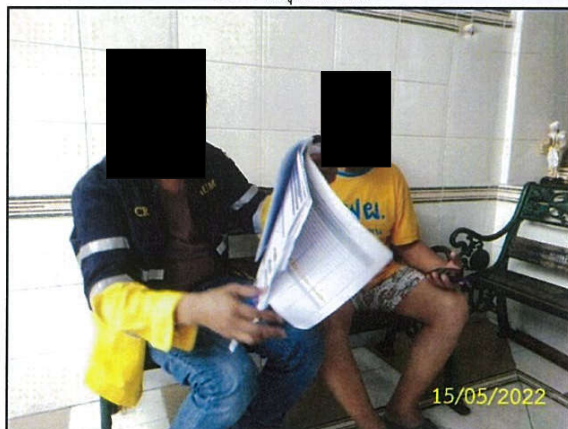
ประธานชุมชนสวนผัก



ประธานชุมชนภักดี



ประธานชุมชนเคหะเจริญชัย



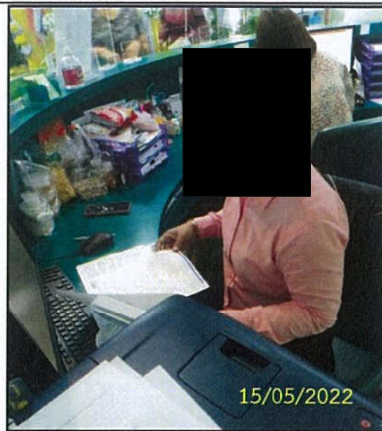
ประธานชุมชนพัฒนารชนองกลาง



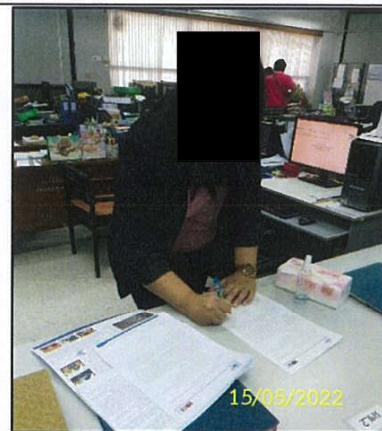
ประธานชุมชนไทรคู่

กิจกรรมเข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการกับผู้นำชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง

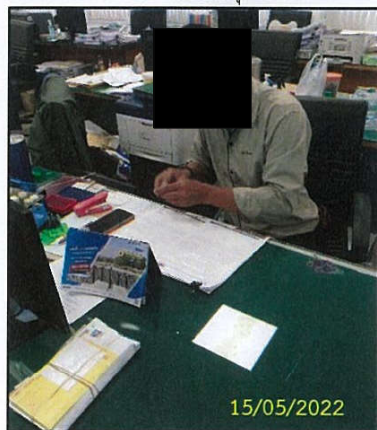
รูปที่ 2-34 ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ



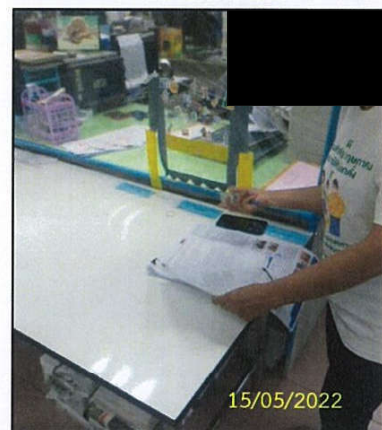
สำนักงานเขตจตุจักร



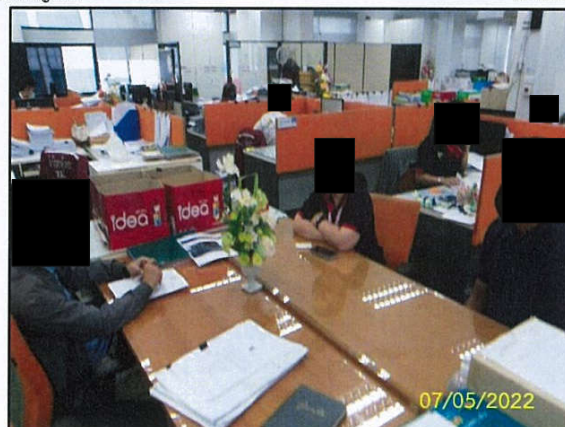
สำนักงานเขตบางซื่อ



สำนักงานเขตพญาไท



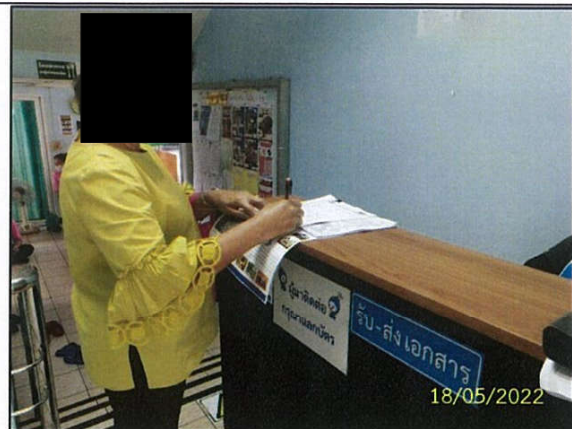
สำนักงานเขตดุสิต



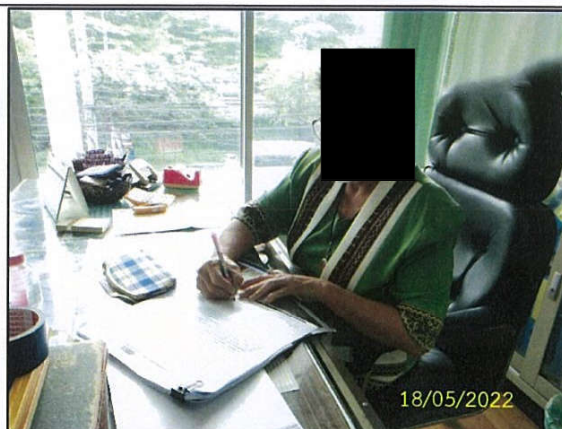
สำนักงานเขตดินแดง

กิจกรรมเข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อหน่วยงาน และสถานประกอบการ

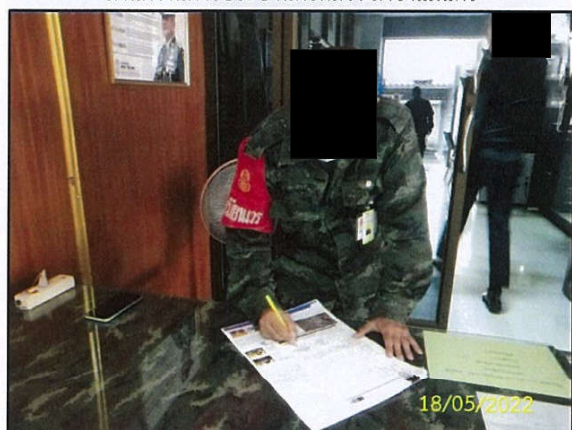
รูปที่ 2-34 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ



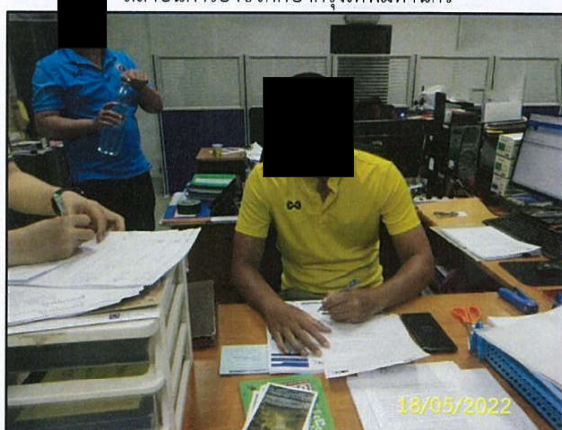
สำนักงานการประปานครหลวง สาขาแมนศรี



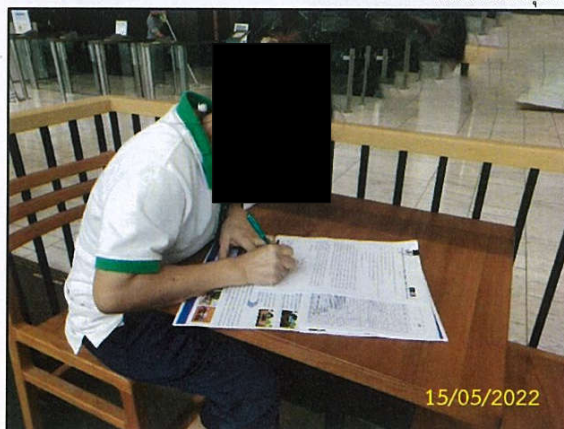
สถาบันการอาชีวศึกษากรุงเทพมหานคร



วิทยาลัยกองทัพบก



กรมสรรพาวุธพลาธิการสำนักตำรวจ



บริษัท ทิปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

กิจกรรมเข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อหน่วยงาน และสถานประกอบการ

รูปที่ 2-34 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ



เข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อประชาชน
ชุมชนบุญร่มไทร



เข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อประชาชน
ชุมชนสรรพาวุฒินิเวศน์



เข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อประชาชน
ชุมชนสระแก้ว



เข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อประชาชน
ชุมชนสวนผัก

ก) เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พบปะเยี่ยมเยียนชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

รูปที่ 2-35 กิจกรรมเข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อชุมชน ผู้นำชุมชน หน่วยงาน และสถานประกอบการ ระยะก่อสร้าง



เข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อชุมชนบุญรมไทร



เข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อชุมชนบุญรมไทร

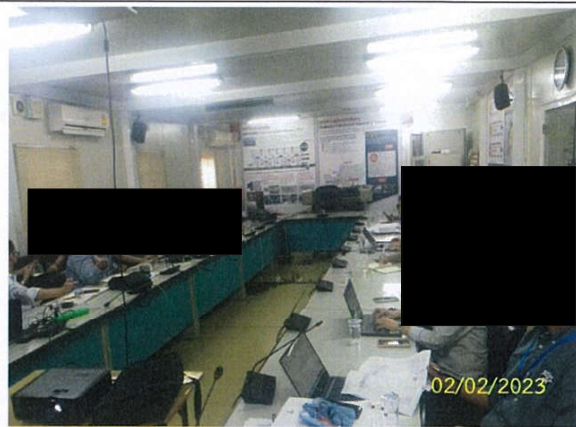
เข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อชุมชนสระแก้ว

ข) เข้าพบปะชี้แจงประชาสัมพันธ์ต่อผู้นำชุมชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

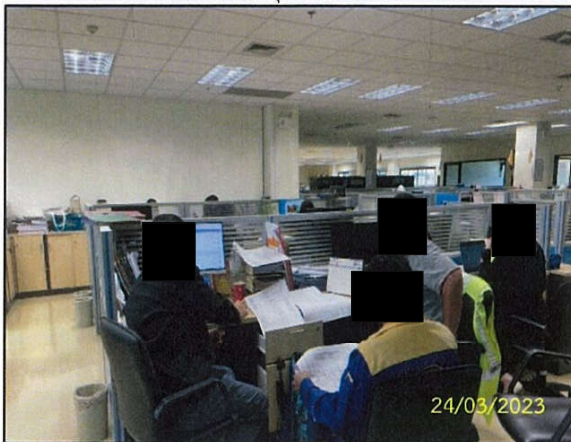
รูปที่ 2-35 (ต่อ) กิจกรรมเข้าพบปะแจ้งข้อมูลโครงการต่อชุมชน ผู้นำชุมชน หน่วยงานและสถานประกอบการ
ระยะก่อสร้าง



เข้าพบเพื่อชี้แจงความคืบหน้าโครงการต่อ
ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2



เข้าพบเพื่อชี้แจงความคืบหน้าโครงการต่อ
การรถไฟแห่งประเทศไทย



เข้าพบเพื่อชี้แจงความคืบหน้าโครงการ
ต่อบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



เข้าพบเพื่อชี้แจงความคืบหน้าโครงการต่อ
กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร



เข้าพบเพื่อชี้แจงความคืบหน้าโครงการต่อการรถไฟแห่งประเทศไทย

ค) การประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการก่อสร้างแก่หน่วยงานและสถานประกอบการต่างๆ ในพื้นที่
รูปที่ 2-35 (ต่อ) กิจกรรมเข้าพบปะแจ้งข้อมูลโครงการต่อชุมชน ผู้นำชุมชน หน่วยงาน
และสถานประกอบการ ระยะก่อสร้าง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



มอบจักรยานในวันเด็กให้แก่เด็กในชุมชนสระแก้ว



มอบอาหารและเครื่องดื่ม
กับทางชุมชนที่อยู่ด้านหลังกรมทางหลวง



กิจกรรมสาธารณประโยชน์สนับสนุนงบประมาณ
ร่วมพิธีทำบุญเลี้ยงพระ
ให้กับแขวงบำรุงทางอาคารสถานที่บางซื่อ

รูปที่ 2-36 การเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ก) ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานชั่วคราวโครงการ



ป้ายประชาสัมพันธ์ด้านหน้าสำนักงานชั่วคราว



ป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณแนวท่อโครงการ

ข) ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

รูปที่ 2-37 ศูนย์ประสานงานและรับเรื่องร้องเรียน และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

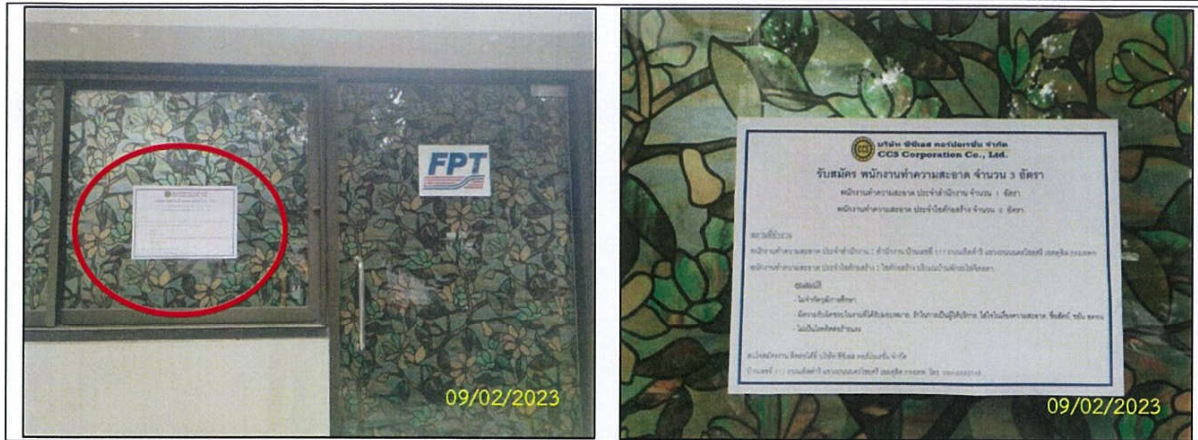
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - ปากกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-38 ป้ายประกาศรับสมัครงานในพื้นที่



เข้าประสานงานกับกองโบราณคดี กรมศิลปากรก่อนดำเนินการก่อสร้าง



นักโบราณคดีเข้าร่วมสังเกตการณ์และควบคุมระหว่างการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ

รูปที่ 2-39 การปฏิบัติตามมาตรการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี